

SCHEDA TECNICA

PESI:	ROTAX 582	ROTAX 912	SIMONINI VICTOR 2	JABIRU
PESO A VUOTO:	Kg 183	Kg 206	Kg 185	Kg 191
PESO A VUOTO EQUIPAGGIATO:	Kg 263	Kg 286	Kg 265	Kg 276
PESO MAX AL DECOLLO:	Kg 450	Kg 450	Kg 450	Kg 450
CARICO ALARE A VUOTO EQUIPAGGIATO:	Kg/mq 18,89	Kg/mq 20,54	Kg/mq 19	Kg/mq 19,82
CARICO ALARE A PIENO CARICO:	Kg/mq 32,32	Kg/mq 32,32	Kg/mq 32,32	Kg/mq 32,32
CARICO DI POTENZA A VUOTO EQUIPAGGIATO:	Kg/CV 4	Kg/CV 3,57	Kg/CV 2,88	Kg/CV 3,24
CARICO DI POTENZA A PIENO CARICO:	Kg/CV 6,92	Kg/CV 5,62	Kg/CV 4,89	Kg/CV 5,29
PRESTAZIONI:				
VELOCITÀ MASSIMA:	Km/h 150	Km/h 160	Km/h 165	Km/h 165
VELOCITÀ DI CROCIERA:	Km/h 130	Km/h 140	Km/h 145	Km/h 145
VELOCITÀ DI SALITA:	Km/h 85	Km/h 85	Km/h 85	Km/h 85
VELOCITÀ DI CROCIERA ECONOMICA:	Km/h 125	Km/h 135	Km/h 140	Km/h 140
VELOCITÀ DI MANOVRA IN TURBOLENZA (VA):	Km/h 85	Km/h 85	Km/h 85	Km/h 85
VELOCITÀ DI STALLO:	Km/h 58	Km/h 58	Km/h 58	Km/h 58
VELOCITÀ DI MASSIMA EFFICIENZA:	Km/h 85	Km/h 85	Km/h 85	Km/h 85
VELOCITÀ DA MAI SUPERARE (VNE):	Km/h 195	Km/h 195	Km/h 195	Km/h 195
VELOCITÀ DI DECOLLO:	Km/h 90	Km/h 90	Km/h 90	Km/h 90
VELOCITÀ DI ATTERRAGGIO:	Km/h 85	Km/h 85	Km/h 85	Km/h 85
RAPPORTO VELOCITÀ MAX/STALLO:	Km/h 2.58	Km/h 2.75	Km/h 2.84	Km/h 2.84
RATEO DI SALITA:	m/sec 4.5	m/sec 5.0	m/sec 5.5	m/sec 4.8
EFFICIENZA MAX:	9:1	9:1	9:1	9:1
CORSA DI DECOLLO:	m.160	m.125	m.125	m.145
CORSA DI ATTERRAGGIO:	m.70	m.70	m.70	m.70
CORSA DI DECOLLO CON OSTACOLO H 15 M.:	m.240	m.200	m.190	m.220
CORSA DI ATTERRAGGIO CON OSTACOLO H 15 M.:	m.110	m.110	m.110	m.110
QUOTA DI TANGENZA				
PRATICA:	m. 3500	m. 4000	m. 4500	m. 4200
CONSUMO ORARIO:	14 l/h	12 l/h	11 l/h	11 l/h
AUTONOMIA ORARIA:	h 5.42'	h 6.40'	h 7.15'	h 7.15'
AUTONOMIA				
CHILOMETRICA:	Km 740	Km 932	Km 1054	Km 1054

XAIR

Hanuman



Ali Richiudibili

€ 12.297



Via Bruere 180/1 - 10090 - Rivoli (TO)
 Tel. +39 011 9574130
 Fax +39 011 9598602
 Cell. +39 3475130252
 Sito: www.x-fly.it
 e-mail: info@x-fly.it

LE ORIGINI, LA STORIA:

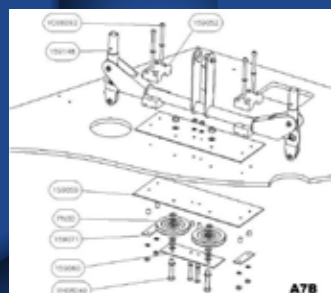
La Rand-Kar, nota ditta indiana, si è ormai imposta sul mercato mondiale degli U.L.M. "tubi e tela" con il popolare X-air che annovera più di 1000 Kit venduti. Sulla scia di questo successo ha deciso di cimentarsi con lo sviluppo di un mezzo più evoluto, con caratteristiche più ricercate e prestazioni migliori. È così il nuovo secolo ha visto nascere l' HANUMAN una macchina totalmente nuova che molto si discosta dal progetto dell'X-air ma che s'inserisce di prepotenza in un mercato sempre più esigente.



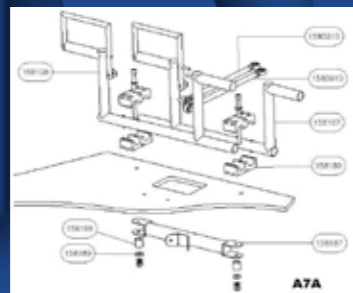
LA CABINA:

La cabina, di linea classica è rivestita in vetroresina che ben si rastrema con le cofanature, la visibilità eccellente ed anche sulla capotte (anche essa in vetroresina) trovano alloggiamento delle ampie finestrate. Da una prima ispezione nell'abitacolo si nota subito l'ergonomia dei comandi. I sedili sono di stile "Rally" e avvolgono in modo stabile chi vi alloggia. Con una scocca in vetroresina e un imbottitura molto confortevole sono rivestiti in un pratico tessuto lavabile. In oltre per offrire ancora più confort sono stati muniti di regolazione di posizione così da adattarsi al meglio qualunque sia la statura del pilota. Le porte, ad apertura classica, sono molto ampie ed offrono un accesso in cabina molto pratico. Nella tela che separa l'abitacolo dalla coda è stato ricavato un vano portaoggetti ampio e pratico con chiusura lampo.

COMANDO CLOCHE:



PEDALIERA:



LA STRUTTURA:

Realizzata in alluminio 2024 T3 ed acciaio è robusta ma al contempo leggera, la sua tralicciatura, formata da un sofisticato insieme di triangolature gli conferisce un livello di robustezza molto elevato e offre delle soluzioni d'alto livello per chi, pur volendo rispettare la filosofia del "tubi e tela" (semplicità ed economia), non vuole rinunciare alla qualità. Di certo di grandissimo interesse risulta in oltre la soluzione di ali richiudibili, molto semplice e veloce da eseguire.



I COMANDI:

Da un primo sguardo nell'abitacolo spicca la robustezza delle leve comando. Tutti i comandi sono doppi, così da poter agevolmente consentire il pilotaggio sia da destra sia da sinistra. Per i piani orizzontali si è optato per il comando ad aste rigide più preciso e robusto. La manetta del gas (già fornita di sdoppiatore per l'installazione di propulsori a doppio carburatore) risulta pratica e precisa. La pedaliera robusta e ben dimensionata vanta l'applicazione dei comandi freno a pedale sdoppiati. caratteristica, quest'ultima, da ricercare solo su mezzi di ben altra fascia di prezzo, come d'altronde si può anche sottolineare per ciò che riguarda la presenza di un trim sui timoni di profondità che ben assiste in ogni fase del volo. Il comando flap si trova in posizione pratica e risulta molto preciso nella sua funzione.

IL CARRELLO:

Ben ammortizzato su tutte e tre le ruote è completamente rinnovato rispetto al progetto del precedente X-air. Pur rimanendo triciclo per facilitarne il controllo a terra, ora le ruote che sfoggiano eleganti cerchi in alluminio sono supportati, sul carrello principale, da un carrello in alluminio profilato a goccia con sospensione fornita da corde elastiche, soluzione pratica ed economica già adottata su molti mezzi in passato, che consente di sopportare anche atterraggi su campi non preparati. I freni sono a tamburo, leggeri e più che efficaci data l'esiguità del peso da fermare e della velocità d'avvicinamento. Sul ruotino anteriore in base alla motorizzazione adottata si può trovare o una soluzione a corde elastiche o a molla.



MONTATO O IN KIT?

Il Kit è composto da due scatole contenenti:

- Cofanature, capotte e fiancate in vetroresina
- Pianale pre tagliato
- Comandi pre assemblati
- Parabrezza sagomato avvolgente
- Pannello porta strumenti
- Pre cablaggi elettrici
- Sedili
- Cinture di sicurezza
- Velatura completa
- Carrello triciclo completo (Sospensioni, freni a tamburo, cerchi in lega e coperture)
- Piastra con silent-block per supporto motore
- N.1 serbatoio in resina da 80 l.
- Tubi struttura con minuteria

Tutto ciò è supportato da un manuale di montaggio molto dettagliato, così da consentire anche ai meno esperti un montaggio a regola d'arte ed in piena sicurezza. La bulloneria utilizzata rispetta gli standard aeronautici le misure sono decimali per semplificarne la reperibilità in caso di sostituzioni. Determinare i tempi di assemblaggio è un'operazione difficoltosa dato le innumerevoli varianti di cui tener conto come il tipo di motorizzazione scelta l'allestimento determinato ed il livello di preparazione dell'assemblatore. Si può comunque sostenere che un allestimento medio, con un propulsore Jabiru 2200 può essere eseguito in circa 200 ore di lavoro da un utente medio in possesso di normale set di attrezzi da meccanico ed almeno un Box auto a disposizione. Naturalmente, facendo riferimento all'importatore si può avere il supporto di personale specializzato.



PLANCIA STRUMENTI:

Per agevolare chi vuol cimentarsi nel semplice, montaggio del kit la Rand-Kar fornisce in impianto elettrico che consente l'allacciamento di una completa strumentazione che può essere comodamente alloggiata sull'ottimo cruscotto, ben dimensionato. Quest'ultimo si rastrema con il cofano offrendo un ottimo riferimento di assetto durante il volo. Per agevolare l'eventuale installazione di una bussola, in oltre viene anche fornito un apposito supporto.



DIMENSIONI:

Apertura alare:	m. 10.05
Corda media:	m. 1.45
Superficie alare totale:	mq 13.92
Lunghezza totale:	m.6.09
Altezza totale:	m.2.30
Carreggiata carrello:	m.1.70
Passo carrello:	m.1.50
Diametro ruote:	3.50x 8"
Larghezza cabina: (livello spalla pilota)	m.1.14

CAPACITÀ TOTALE

Serbatoio:	l. 80
Fattori di carico limite:	g +4/-2
Fattori di carico estremo:	g +6/-3

PERSONALE SPECIALIZZATO:

L' X-Fly può fornire, a chi lo desideri, il supporto di personale da anni impegnato nel settore del volo ultraleggero, offrendo un servizio completo dal conseguimento dell'attestato di volo a delucidazioni ed interventi per il montaggio e personalizzazione del mezzo.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

FRANCO GIANLUCA
Via Bruere 180/1 Rivoli (TO) Italy
+39 3475130252
e-mail: info@x-fly.it